

Монтаж автоматики CAME (на примере)

Автоматические приводы компания CAME производит уже более 30 лет. За это время доведены до совершенства как конструкции автоматических приводов, но и технологии монтажа на различных объектах.

Технология монтажа очень проста и в общем может быть описана последовательностью 7 шагов. Приведем ее на примере монтажа привода CAME VX-A для откатных ворот.

Привод VX-A - Автоматическая система для откатных ворот. Система разработана и произведена CAME согласно требованиям стандарта безопасности (UNI8612). Класс защиты IP54.

Шаг 1.

Обратите внимание! Привод VX-A рассчитан на использование для автоматизации ворот весом до 400кг. Напряжение питания привода - ~220В. Рабочий ток - 2,6А. Прокладка кабеля должна осуществляться согласно схеме на обложке инструкции с соблюдением правил электробезопасности (ПУЭ и другие нормативные документы).

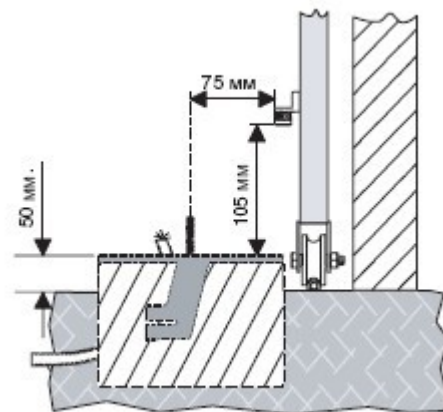


Шаг 2.

Необходимо подготовить бетонное основание, соответствующее габаритным размерам привода (бетонное основание должно возвышаться на 50 мм над землей).

Описание конструкции бетонного основания смотрите в разделе "Техподдержка".

Выгнуть анкера на монтажном основании, вставить болты и закрепить гайками. Монтажная пластина с анкерами и закладные для электрических кабелей должны быть утоплены в бетонное основание.



Обратите внимание! Посадочная пластина должна быть абсолютно горизонтальной и чистой от строительного мусора. Привод необходимо обязательно заземлить!

Шаг 3.

Установите привод на монтажное основание.

Перед установкой регулировочные болты следует выкрутить на 5 - 10 мм, для регулировки сцепления шестерни с зубчатой рейкой, а также вертикальной регулировки привода и его выравнивания.

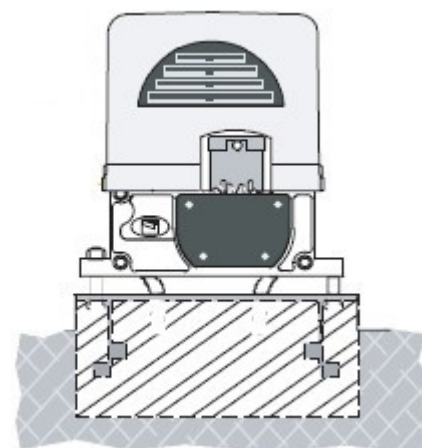
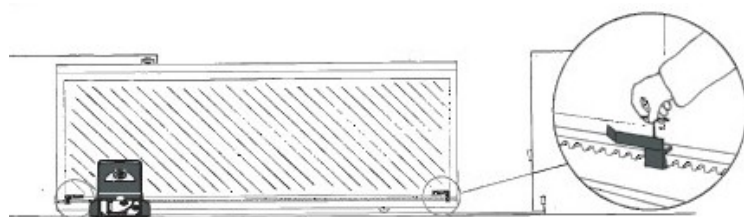
Выравнивание сцепления шестерни привода с зубчатой рейкой производится с помощью регулировочной системы, состоящей из:

- монтажного основания, анкерных болтов для горизонтальной регулировки;
- стальных шпилек с резьбой для вертикальной регулировки и выравнивания.

Шаг 4.

Выравниваем привод с помощью регулировочных болтов.

Шаг 5.



Установить упоры для концевых выключателей в конечных точках движения ворот.

Закрепить механические упоры для концевых выключателей на зубчатой рейке в необходимых местах (точках

максимального открывания и закрывания ворот).

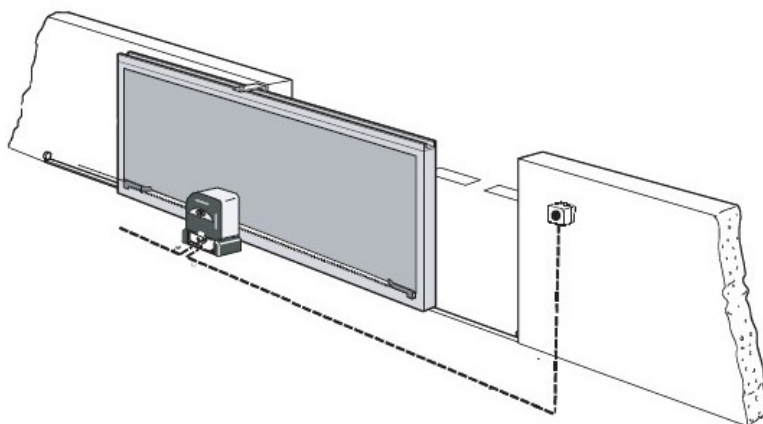
Обратите внимание! Необходимо установить упоры (ловушки) в конечных положениях створки ворот. Створка ворот не должна касаться механических упоров (ловушек) в полностью открытом и закрытом положении.

Шаг 6.

Выполнить электрическое подключение согласно схеме.

По умолчанию при поставке подключение двигателя и концевых выключателей рассчитано на установку привода слева (если смотреть со стороны территории объекта). При установке привода справа необходимо:

- поменять подключения концевых выключателей к блоку управления;
- поменять подключения двигателя к блоку управления.



Установка привода для откатных ворот ВК ВКЕ

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ И ПРОВЕРКИ

Конструкция ворот должна быть достаточно прочной и жесткой. Ролики и тележки, на которых двигаются ворота, должны легко вращаться и иметь водостойкую смазку. Рельс, по которому двигаются ролики ворот, должен быть прочным, жестко закреплен на поверхности и не должен иметь механических повреждений и выступов, мешающих движению створки ворот. Верхняя направляющая не должна мешать движению ворот. **ВНИМАНИЕ!** В обязательном порядке должны быть установлены механические упоры в конечных положениях створки ворот. Прокладка кабеля должна осуществляться согласно схеме на обложке инструкции согласно действующих нормативных документов. **ВНИМАНИЕ!** Привод необходимо обязательно заземлить!

ПОДГОТОВКА ПОСАДОЧНОГО МЕСТА

Вынуть анкера на монтажном основании. Вставить болты в предназначенные для них отверстия и закрутить на них гайки. Подготовить бетонное основание, соответствующее габаритным размерам привода (бетонное основание должно возвышаться на 50 мм над землей). Монтажная пластина с анкерами и закладные для электрических кабелей должны быть утоплены в бетонное основание. Монтажное основание должно быть абсолютно горизонтальным и чистым. **МОНТАЖ ПРИВОДА**

УСТАНОВКА ЗУБЧАТОЙ РЕЙКИ

ПРИМЕЧАНИЕ - Для моделей ВКЕ установку зубчатой рейки начинайте с середины ворот. Это даст возможность кодирующему устройству правильно определять положение ворот. (Максимальная ширина створки 13 м.). Установка зубчатой рейки проводится в следующей последовательности:

- разблокировать редуктор;
- положить зубчатую рейку на шестерню привода и прижать её к воротам;
- вручную двигать ворота до тех пор, пока рейка не установится по всей длине;
- когда вся рейка закреплена на воротах, используя регулировочные шпильки, отрегулировать зазор между шестерней и зубчатой рейкой в пределах 1-2 мм. Этот зазор гарантирует, что вес ворот не будет воздействовать на редуктор;
- после выполнения регулировки зафиксировать привод двумя гайками. **ВНИМАНИЕ!** После установки необходимо смазать зубчатую рейку смазкой. **УСТАНОВКА МЕХАНИЧЕСКИХ УПОРОВ (ЛОВУШЕК) И УПОРОВ ДЛЯ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ**

Закрепить механические упоры для концевых выключателей на зубчатой рейке в необходимых местах (точках максимального открывания и закрывания ворот). **ВНИМАНИЕ!** Необходимо установить упоры (ловушки) в конечных положениях створки ворот. **ПРИМЕЧАНИЕ** - Створка ворот не должна касаться механических упоров (ловушек) в полностью открытом и закрытом положении.

РАЗБЛОКИРОВКА РЕДУКТОРА

Для разблокировки редуктора привода (для ручного открывания ворот в случае аварийной ситуации, например, при отключении электропитания) открыть ключом дверцу с тыльной стороны, вставить ручку разблокировки привода и вращать ее против часовой стрелки. Для блокировки привода вращать ручку в обратную сторону. **ПРИМЕЧАНИЕ** - При блокировке привода необходимо слегка покачивать створку ворот для нормального сцепления шестерней в редукторе.